കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി - 2025-26 - മലപ്പുറം, തിരൂർ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ച 4 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ (ഡി.ബി.) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.581/2026/LSGD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 05-03-2026

പരാമർശം:- തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 15.01.2026 & 24.01.2026- എന്നീ തീയതികളിലെ LSGD/PD/38138/2025-EW4-നമ്പർ കത്ത്

ഉത്തരവ്

2025-26-ലെ വിശദമായ ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റുകളുടെ അനുബന്ധം II മരാമത്തുപണികളുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ വാല്യം II - ക്രമ നമ്പർ 352, ആകെ അടങ്കൽ തുക 5.5 കോടി രൂപ ആയി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ചുവടെ പറയുന്ന, 4 പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് പരാമർശിത കത്ത് പ്രകാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി.

ക്രമ ന.	പ്രവൃത്തി	തുക (ലക്ഷത്തിൽ)
1	കുറുക്കോൾ- ഇരിങ്ങാവൂർ റോഡ് -ഓട്ടുകാരപുറം വരെ	250
2	വരമ്പനാല -മുക്കില പീടിക റോഡ് പ്രവൃത്തി	100
3	ഷാപ്പിൻ പടി-വലിയ പറപ്പൂർ റോഡ് പ്രവൃത്തി	100
4	വരിക്കോടൻ പടി -കൽപ്പുറത്ത് പടി റോഡ് പ്രവൃത്തി	100
	ആകെ	**550**

2) സർക്കാർ മേൽ വിഷയം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. 2025-2026-ലെ വിശദമായ ബജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റുകളുടെ അനുബന്ധം II മരാമത്തുപണികളുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ വാല്യം II ഭരണാനുമതി ഇല്ലാത്ത ക്രമനമ്പർ 352 ആയി 20% തുക വകയിരുത്തി ഉൾപ്പെടുത്തിയ തിരൂർ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിലെ മേൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സാമിനറുടെ ചുവടെ പറയുന്ന റിമാർക്സ്സ് വിധേയമായി 550 ലക്ഷം രൂപയുടെ(അഞ്ഞൂറ്റി അമ്പത് ലക്ഷം രൂപ മാത്രം) ഭരണാനുമതി നൽകിയും, ടി പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ ചെലവ് **4515-00-800-92(NP)'** എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയും ഉത്തരവാകുന്നു.

Remarks

Work 1- Kurukkol - Iringavoor Road -up to Ottukarapuram in Valavannur GP General Civil Work- Rs 250 lakhs.

1. BM and BC road work is proposed for a width of 5.5m, and hence width available throughout road shall be ensured during T.S. estimate;
2. The scarified or dismantled pavement layers shall be re-used as sub base or at shoulders with proper compaction;

3. Berm concreting is proposed on both sides of the proposed road. Hence, T.S. authority shall ensure that the provision for berm concrete may be allowed for shoulder protection in gradients & curves and only for a maximum width of 50 cm;
4. The existing DR masonry rubble shall be accounted properly and to be treated as an items which shall be included as dept rubble during T.S. issue;
5. The correctness of the rates adopted for the observed data included in the estimate, shall be ensured by the T.S. authority.

Work 2. Varambanala - Mukkila Peedika Road work in Valavannur GP amounting 1Cr

1. The Chief Engineer, Local Self Government Department shall review the provision of GSB for full length and full width considering the existing pavement components of the road;
2. The possibility of interlocking tiles with adequate strength or bituminous surfacing shall be explored in place of CC road;
3. The numerical accuracy, provisions, quantities and rates shall be verified and confirmed by the T.S. authority;
4. The proposal for the concrete road shall be reviewed and restricted to waterlogged areas only;

Work 3. Shappin Padi - Valiya Parappur Road work in Thirunavaya GP-Shappin Padi - Valiya Parappur Road work in Thirunavaya GP amounting 1Cr

1. The Chief Engineer, Local Self Government Department shall review the provision of GSB for full length and full width considering the existing pavement components of the road;
2. Departmental materials shall be properly accounted and only the balance materials shall be brought from out side;
3. The possibility of interlocking tiles with adequate strength shall be explored in place of CC road;
4. It is advisable to provide interlocking tiles with adequate strength in place of shoulder concreting;
5. The numerical accuracy, provisions, quantities and rates shall be

verified and confirmed by the TS authority.

<u>Work 4. Varikkodanpadi - Kalppurathpadi Road in Athavanad Panchayath</u>

1. Scarification of existing bituminous layer or dismantling flexible pavement may be adopted in severely damaged and gradient correction portions only.;
2. The scarified or dismantled pavement layers shall be reused as sub base or at shoulders with proper compaction;
3. The provision for shoulder concrete, berm concrete, irish drain, etc. may be allowed for shoulder protection in gradients & curves only and width of the same may be limited to 50 cm;
4. Standard carriageway width including paved shoulder, as per IRC, may be adopted using the flexible pavement itself. Widening with rigid pavement (concrete) may be discouraged;
5. The proposal for the concrete road shall be reviewed and restricted to waterlogged areas only;
6. The T.S. authority shall ensure that the design of retaining wall is carried out in compliance with the directions issued in the prevailing C.T.E. circulars;
7. Defect liability period of the proposed road reach shall be ensured. Also, duplication of proposals under different schemes for the same reach may be avoided;
8. The correctness of the rates adopted for observed datas, if any, included in the estimates shall be ensured by the T.S. authority;
9. The working chainages shall be ensured by the T.S. authority;
10. Technical Sanction shall be issued by the competent authority after ensuring the admissibility of provisions included in the estimate with the site conditions before issuing the Technical Sanction.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
ലീന എൻ പി
അഡിഷണൽ സെക്രട്ടറി

പ്രിൻസിപ്പൽ ഡയറക്ടർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം
ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം
അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ & ഇ /ഓഡിറ്റ്) കേരള, തിരുവനന്തപുരം
ധനകാര്യ വകുപ്പ്. (E:3411582/DEV-3/42/2026-FIn dated 28.02.2026) (AS/LGD/25/49467)

ചീഫ് മിഷൻ ഡയറക്ടർ, ഇൻഫർമേഷൻ കേരള മിഷൻ.
ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ വിംഗ്, ഐ.പി.ആർ.ഡി. തിരുവനന്തപുരം
കരുതൽ ഫയൽ. (DB2/71/2026-LSGD)

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം

Signed by
Smitha. L
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ
Date: 05-03-2026 10:58:28