"ഭരണഭാഷ- മാതൃഭാഷ"

കേരള സർക്കാർ

<u>സംഗ്രഹം</u>

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - ബഡ്ജറ്റ് പ്രവൃത്തി- 2025 - 26 - തൃശ്ശൂർ ജില്ല- ചാലക്കുടി നിയമസഭാ മണ്ഡലം - ചാലക്കുടി ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത്, **"കോടശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ചട്ടിക്കുളം തലവരിപ്പാറ റോഡ് കുറ്റിക്കാട് റോഡ് പരിയാരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തൃപ്പാപ്പള്ളി റോഡ് വരെ 40 MSS നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം"** എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ (ഡി.ബി.)വകുപ്പ്

സ.ഉ.(സാധാ) നം.282/2026/LSGD തീയതി,തിരുവനന്തപുരം, 04-02-2026

പരാമർശം:-

1. 22.04.2025-ലെ സ.ഉ.(സാധാ.)നം.3732/2025/ധന.
2. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 01.11.2025-ലെ LSGD/PD/33414/2025-EW5-നമ്പർ കത്ത്

ഉത്തരവ്

2025 - 26- സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 300 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കൽ തുകയും 20% പ്രൊവിഷനും അനുവദിച്ച "കോടശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ചൗക്ക്-ചട്ടിക്കുളം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ കുറ്റിക്കാട്-മോതിരക്കണ്ണി പൊതുമരാമത്ത് റോഡ് വരെ BMC നിലവാരത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം" എന്ന പ്രവൃത്തി റദ്ദ് ചെയ്ത് ടി പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് വകയിരുത്തിയ തുകയിൽ നിന്നും 230 ലക്ഷം രൂപ **"കോടശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ചട്ടിക്കുളം തലവരിപ്പാറ റോഡ് കുറ്റിക്കാട് റോഡ് പരിയാരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തൃപ്പാപ്പള്ളി റോഡ് വരെ 40 MSS നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം"** എന്ന പദ്ധതി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പരാമർശം (1) പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവായിരുന്നു. ആയതിനാൽ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് പരാമർശം പ്രകാരം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പരാമർശം (2) പ്രകാരം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി.

2) സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. പരാമർശം(1) പ്രകാരമുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഉൾപ്പെടുത്തിരിയിരിക്കുന്ന **"കോടശ്ശേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ചട്ടിക്കുളം തലവരിപ്പാറ റോഡ് കുറ്റിക്കാട് റോഡ് പരിയാരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തൃപ്പാപ്പള്ളി റോഡ് വരെ 40 MSS നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം"** എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് C.T.E.-യുടെ ചുവടെ പറയുന്ന Remarks-ന് വിധേയമായി 230 ലക്ഷം രൂപയുടെ(ഇരുന്നൂറ്റി മുപ്പത് ലക്ഷം രൂപ മാത്രം)ഭരണാനുമതി നൽകിയും, ടി പ്രവൃത്തിക്കാവശ്യമായ ചെലവ് 4515-00-800-92(NP) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും വഹിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയും ഉത്തരവാകുന്നു.

<u>Remarks</u>

1. Scarification of existing bituminous layer or dismantling flexible pavement may be adopted in severely damaged and gradient correction portions only;

2. The scarified or dismantled pavement layers shall be re-used below GSB layer as sub base or at shoulders with proper compaction. The thickness of GSB layer in the carriageway may be reduced proportionately;
3. The thickness of GSB & WMM, if any required, may be optimized to the normal provision of 15cm to 20cm;
4. The provision for shoulder concrete, berm concrete, irish drain, etc. may be allowed for shoulder protection in gradients and curves only;
5. Side protection walls with PCC may be substituted with DRM and RCC belt as stipulated in Govt.Circular No.64/2021/Fin dated 05/08/2021;
6. Proper account of re-usable materials obtained from dismantling items of work shall be ensured.

(ഗവർണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
ലീന എൻ പി
അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി

പ്രിൻസിപ്പൽ ഡയറക്ടർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം
ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം
അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (എ & ഇ /ഓഡിറ്റ്) കേരള, തിരുവനന്തപുരം
ധനകാര്യ വകുപ്പ്.(E:3327670/DEV-3/319/2025-Fin dated 19.01.2026) (AS/LGD/25/48193)
ചീഫ് മിഷൻ ഡയറക്ടർ, ഇൻഫർമേഷൻ കേരള മിഷൻ.
ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ വിംഗ്, ഐ. & പി.ആർ.ഡി. തിരുവനന്തപുരം
കരുതൽ ഫയൽ. (DB2/787/2025-LSGD)

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം
Signed by
Smitha. L
Date: 04-02-2026 16:05:22
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ